



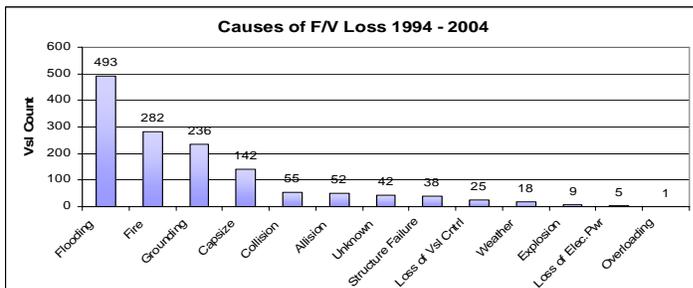
Embarcación Pesquera Leif  
Julio 6, 2005  
Foto Oficial de la Guardia Costera  
Sub Oficial Chris Leibrant

**El buen mantenimiento reduce los riesgos de una embarcación.**

Abril 2006

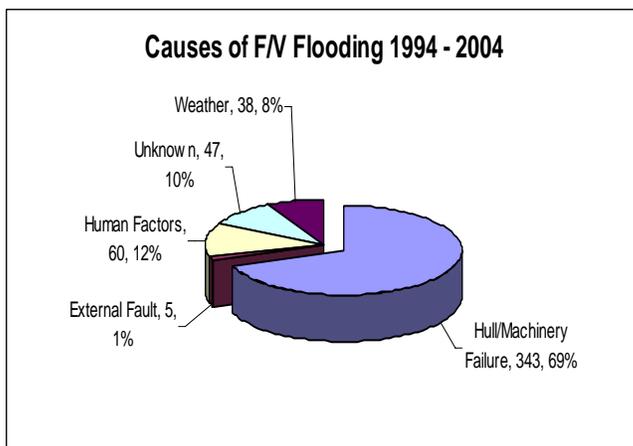
**Boletín 6S**

Durante los años de 1994 a 2004 se hundieron 1,398 embarcaciones. De estas pérdidas la mayoría fueron debidas a la anegación de la nave. Se nota con sorpresa que la estación del tiempo no fue la mayor causa de las anegaciones. La falta de mantenimiento preventivo y de inspecciones de seguridad fue la mayor causa en una tercera parte de las pérdidas. Este artículo hace resaltar la importancia de como un mantenimiento rutinario reduce el riesgo de inundaciones en embarcaciones ocasionando el naufragio de embarcaciones dedicados a la industria de pesca comercial.



Anegaciones causaron el 35% de los naufragios en el período de 11 años descrito atrás. Fallo de casco y de maquinarias causaron un 69% de las pérdidas debidos a inundaciones y a un 25% de todas las pérdidas.

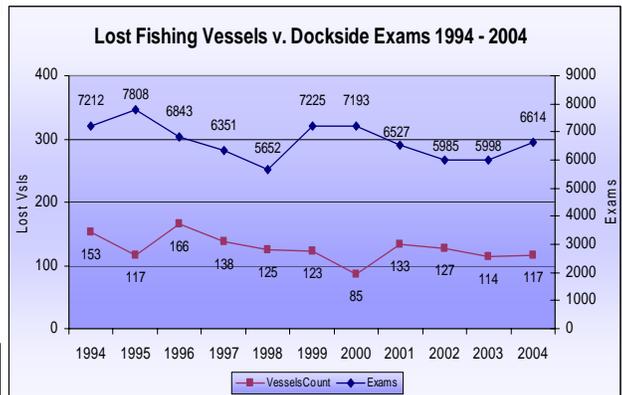
Además de las pérdidas debidas a inundaciones, incendios causaron el 20% de los naufragios. Tanto las inundaciones como los fallos de casco y maquinaria e incendios, todos tienen algo en común, la mayoría de estos tipos de pérdidas son fácilmente prevenibles. Inspecciones y pruebas apropiadas pueden revelar áreas que pueden causar incendios o inundaciones.



Este tipo de programas incluye minimizar peligros de incendio usando el sistema de orden apropiado para el almacenamiento de productos y útiles de aseo, reparaciones de cualquier condición que pueda causar incendio. Examinar y probar todo sistema de tuberías asegurándose de que no existan escapes, reemplazando mangueras defectuosas antes que se rompan, y haciendo cualquier reparación necesaria a las máquinas a tiempo. Al tomar precauciones para prevenir incendios también se asegura la integridad del sistema de la embarcación que al dañarse crearía pérdida de tiempo que de otra manera podría usarse pescando.

Estos programas de inspección también deben considerar la causa mayor de los naufragios – Las inundaciones de las naves. Los Programas de inspección deben prestar atención muy especialmente a todas las conexiones “A través de casco,” Al casco propiamente, al óxido o corrosión y al afloje de tornillos y tuercas. Alarmas de alto nivel de aguas defectuosas y también goteras excesivas en las empaquetaduras de los ejes.

Los exámenes “Al muelle” del servicio de Guardia Costas, voluntarios y sin penalidades, continúan siendo nuestro mas efectivo componente de enlace con el público. Como lo demuestra la gráfica enseñada arriba, hay una relación inversa entre las figuras de embarcaciones naufragadas y las actividades de exámenes a naves. Sin embargo hay otras opciones – Auto inspecciones ó Inspectores Marinos. Embarcaciones mas



pequeñas y menos complicadas pueden ser examinadas por el operador ó el capitán. Naves mayores ó mas complejas pueden ser beneficiadas por la experiencia de profesionales quien fácilmente pueden encontrar situaciones que pueden convertirse en serios problemas y quienes harían las recomendaciones indicadas sean de reparar o de reemplazar equipos.

**La prevención de accidentes tiene sentido.** Cualquier sea el método escogido, un examen voluntario del Servicio de Guardia Costas, una auto-inspección o la de un Inspector Marino, cualquiera de ellas reduciría el riesgo de zozobra. Un examen a la nave antes de zarpar, siempre vale el tiempo invertido. Además este examen fomenta la seguridad de las operaciones pesqueras y fomenta la producción. La seguridad de la tripulación depende en el regreso seguro de la nave a puerto.

